

Утверждено
0581900000-01 РЭ - ЛУ

ГАЗОНОКОСИЛКИ «МОТОР СІЧ ГК-500-2», «МОТОР СІЧ ГК-500-3»

Руководство по эксплуатации

0581900000-01 РЭ



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПРИМЕНЕНИЕМ ГАЗОНОКОСИЛКУ НЕОБХОДИМО РАСКОНСЕРВИРОВАТЬ.

Условные обозначения



Предупреждающий знак.
Внимательно прочитать отмеченные этим знаком места и, во избежание несчастных случаев, неукоснительно следовать предписаниям.

Настоящий документ является собственностью АО "Мотор Сич" и не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения руководства АО "Мотор Сич".

Редакция от 15.06.2011 (на русском языке).

Настоящее руководство по эксплуатации (далее по тексту – руководство) содержит краткое описание, технические характеристики и указания по эксплуатации газонокосилок «Мотор Січ ГК-500-2», «Мотор Січ ГК-500-3» (далее по тексту – газонокосилка). В настоящем руководстве изложены правила и рекомендации по эксплуатации газонокосилок.

Прежде, чем приступить к работе с газонокосилкой, внимательно изучите данное руководство. Выполнение требований данного руководства обеспечит безопасную эксплуатацию и увеличение срока службы газонокосилки.

В связи с постоянной работой по усовершенствованию узлов и деталей газонокосилки, в конструкцию узлов и деталей могут быть внесены изменения, которые не отражены в этом издании руководства, что не может служить основанием для предъявления претензий.

По вопросам приобретения товаров обращаться в отдел реализации товаров народного потребления внешнеторгового департамента АО «Мотор Сич» по адресу:

АО «Мотор Сич», пр-т Моторостроителей,
15, г.Запорожье, 69068, Украина.

Тел.: +38(061) 720-49-72.

Факс: +38(061) 720-48-03.

E-mail: ortnp.vtd@motorsich.com,

www.motorsich.com.

2 Подготовка газонокосилки к эксплуатации, обкатка и порядок работы	7
2.2 Расконсервация газонокосилки	7
2.3 Приготовление топливной смеси	8
2.4 Подготовка к обкатке и работе	8
2.5 Обкатка новой газонокосилки	9
2.6 Порядок работы	9
3 Меры безопасности	10
3.1 Указание мер безопасности при работе	10
4 Перечень наиболее часто встречающихся неисправностей и методы их устранения	11
5 Техническое обслуживание газонокосилки	12
6 Приобретение запасных частей	13
7 Транспортирование	13
8 Хранение	13
Ссылочные нормативные документы	14

СОДЕРЖАНИЕ

1 Описание изделия	4
1.1 Назначение изделия	4
1.2 Технические характеристики	4
1.3 Состав изделия	4
1.4 Краткое техническое описание составных частей газонокосилки	5
1.4.2 Корпус	5
1.4.3 Двигатель	5
1.4.4 Редуктор	5
1.4.5 Система питания	5
1.4.6 Подвески	6
1.4.7 Система регулировки высоты кошения	6
1.4.8 Управление заслонками карбюратора	6
1.4.9 Система всасывания воздуха	7
1.4.10 Нож	7

1 ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1 Назначение изделия

1.1.1 Газонокосилка является механизированным инструментом и предназначена для кошения травы при уходе за газонами улиц, парков, стадионов.

1.1.2 Газонокосилка работоспособна при температуре окружающей среды от плюс 5 до плюс 40 °С при воздействии внешних климатических условий - группа 5 категория размещения 1 по ГОСТ 15150.

1.2 Технические характеристики

1.2.1 Газонокосилка выпускается в двух исполнениях:

а) газонокосилка «Мотор Січ ГК-500-2» (0581900000-02) имеет три колеса (одно пере-

днее и два задних);

б) газонокосилка «Мотор Січ ГК-500-3» (0581900000-03) имеет четыре колеса (два передних и два задних).

1.2.2 Основные параметры и размеры газонокосилки соответствуют указанным в таблице 1.1 и эксплуатационные показатели соответствуют указанным в таблице 1.2.

1.3 Состав изделия

1.3.1 Основные узлы и детали

1.3.1.1 Основные узлы и детали газонокосилки показаны на рисунке 1.

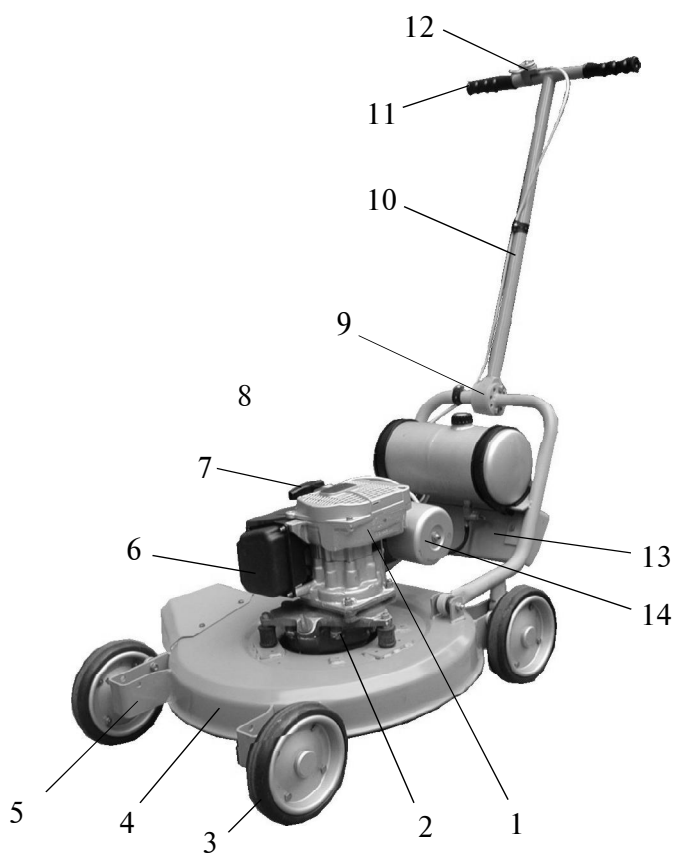
1.3.1.2 На газонокосилке установлен двигатель «Мотор Січ Д-70Д-04» (далее по тексту - двигатель). Все работы по регулировке и техническому обслуживанию двигателя выполнять согласно руководству по эксплуатации

Таблица 1.1 - Основные параметры и размеры

Наименование параметра и размера	Норма	
	"Мотор Січ ГК-500-2"	"Мотор Січ ГК-500-3"
1 Вес газонокосилки, кг, не более: - без топлива и масла - с топливом и маслом	37 40,5	39 42,5
2 Габаритные размеры, мм, не более: - длина - ширина - высота	1300	1240
3 Объем, см ³ (л): - топливного бака - масла, заливаемого в редуктор	4100 ⁺¹⁰⁰ (4,1 ^{+0,1}) 100 (0,1) ± 20 %	
4 Длина ножа, мм	500 ± 2	
5 Используемое топливо	Смесь бензина А-92 ДСТУ 4063 или бензина Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 и масла АЗМОЛ Старт-2Т ТУ У 00152365.084 или масла MOBIL SUPER 2Т в соотношении 30:1 - при обкатке и 40:1 - при эксплуатации	
6 Масло для смазки деталей редуктора	М-8В или М-6з/12Г ₁ по ГОСТ 10541	
7 Смазка подшипников колес	Солидол Ж по ГОСТ 1033 или Литол-24 по ГОСТ 21150	
8 Параметры двигателя: - рабочий объем двигателя, см ³ - максимальная мощность двигателя, кВт (л.с.) - частота вращения коленчатого вала, об/мин:	70,6 ± 0,1	
а) на режиме холостого хода, не более	3000	
б) при включении муфты сцепления	4600 ₋₁₄₀₀	
в) при отключении муфты сцепления, не менее	3100	

Таблица 1.2 - Эксплуатационные показатели

Эксплуатационные показатели	Числовое значение
1 Расход топлива на режиме холостого хода, кг/ч, не более	0,3
2 Расход топлива при максимальной мощности двигателя, кг/ч, не более	1,87
3 Удельный расход топлива при максимальной мощности двигателя, кг/(кВт·ч)[кг/(л.с.·ч)], не более	0,550 (0,404)
4 Производительность кошения, м ² /ч, не менее	1000
5 Высота стрижки травы, мм	40, 60, 85
6 Ширина полосы резания, мм, не более	500
7 Частота вращения режущего ножа при максимальной мощности, об/мин, не более	4500



1 - двигатель, 2 - редуктор, 3 - колесо, 4 - корпус, 5 - система регулировки высоты кошения, 6 - глушитель, 7 - рукоятка стартера, 8 - бак топливный, 9 - механизм регулировки высоты ручки, 10 - ручка, 11 - кнопка выключения газонокосилки, 12 - блок управления дроссельной заслонкой карбюратора, 13 - ящик для инструмента, 14 - воздушный фильтр

Рисунок 1 - Общий вид газонокосилки

двигателя, редуктора, системы питания, подвесок, блока управления дроссельной заслонкой, воздушного фильтра, ножа, системы регулировки высоты кошения.

1.4.2 Корпус

1.4.2.1 Корпус представляет собой жесткую сварную конструкцию из листовых штампованных деталей.

1.4.3 Двигатель

1.4.3.1 Двигатель одноцилиндровый, двухтактный, карбюраторный с системой ручного пуска и принудительным воздушным охлаждением. Система зажигания искровая бесконтактная.

1.4.4 Редуктор

1.4.4.1 Редуктор одноступенчатый, с цилиндрическим косозубым зацеплением с передаточным числом 2.

Редуктор соединяется с двигателем центробежной муфтой. На выходном валу редуктора устанавливается нож.

1.4.5 Система питания

1.4.5.1 Система питания состоит из карбюратора (принадлежность двигателя), топливного бака, крана, трубопровода, фильтрующего элемента.

Карбюратор - беспоплавковый, мембранный, однокамерный с горизонтальным диффузором.

Топливо самотеком поступает из топливного бака (1), см. рисунок 2, через кран (2), трубопровод (4) к карбюратору.

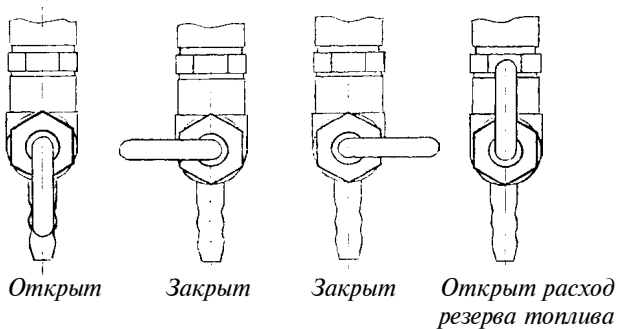
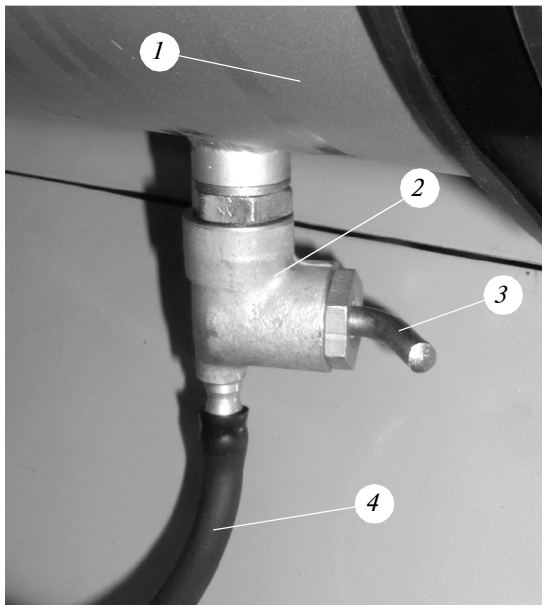
Включение и выключение подачи топлива производится флажком (3) крана, который может принимать четыре положения:

- 1) вертикально вниз - открыт;
- 2) вертикально вверх - открыт расход ре-

0582700000 РЭ.

1.4 Краткое техническое описание составных частей газонокосилки

1.4.1 Газонокосилка состоит из корпуса,



1 - топливный бак, 2 - кран, 3 - флажок, 4 - трубопровод
Рисунок 2 - Кран и положения флажка

зерва топлива;

3) горизонтально влево или вправо - закрыт.

После выработки основного топлива, при необходимости продолжения работы, флажок крана поставить вертикально вверх, при этом будет происходить подсос резерва топлива в течение ≈ 30 минут.

1.4.6 Подвески

1.4.6.1 Подвеска в сборе для 3-х колесной газонокосилки состоит из двух задних подвесок и одной передней подвески. Задняя подвеска состоит из ступицы левой и ступицы правой, кронштейна подвески, обода и двух шарикоподшипников. Передняя подвеска состоит из двух ступиц правых, оси колеса, обода и двух шарикоподшипников.

Подвеска в сборе для 4-х колесной газонокосилки состоит из четырех подвесок, состоящих из двух ступиц левых, двух ступиц правых, кронштейнов подвески, обода и шарикоподшипников.

1.4.7 Система регулировки высоты кошения

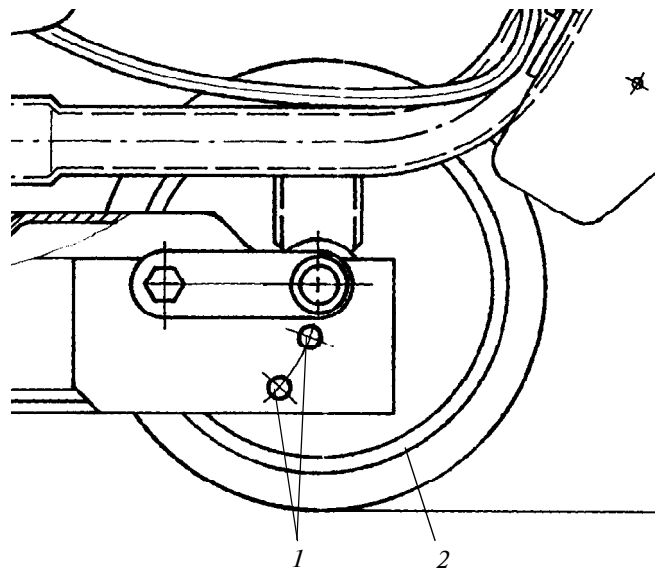
1.4.7.1 Система регулировки высоты кошения состоит из кронштейна подвески и двух вин-

тов для каждого колеса отдельно. На корпусе газонокосилки в кронштейнах подвесок имеются три отверстия для крепления подвесок, что обеспечивает регулировку подвесок по высоте.

1.4.7.2 Регулировка высоты кошения осуществляется за счет изменения высоты крепления колеса на кронштейне подвески. Каждое колесо регулируется автономно перестановкой винтов в отверстия (1), см. рисунок 3.

Начинать следует с большей высоты скашивания и снижать ее постепенно, устанавливая заданную высоту срезания.

При установке на минимальную высоту кошения на задней подвеске используется толь-



1 - отверстия для регулировки высоты кошения, 2 - колесо
Рисунок 3 - Система регулировки высоты кошения

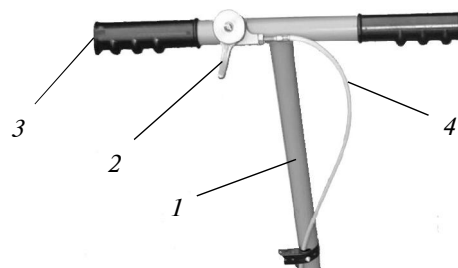
ко один винт М8х60.

1.4.8 Управление заслонками карбюратора

1.4.8.1 Управление карбюратором состоит из:

а) блока управления дроссельной заслонкой;
б) рычага управления воздушной заслонкой, расположенного непосредственно на карбюраторе.

1.4.8.2 Управление дроссельной заслонкой карбюратора осуществляется с помощью рычага дроссельной заслонки (2), расположенного в блоке управления дроссельной заслонкой, см.



1 - ручка, 2 - рычаг, 3 - кнопка выключения газонокосилки, 4 - тяга

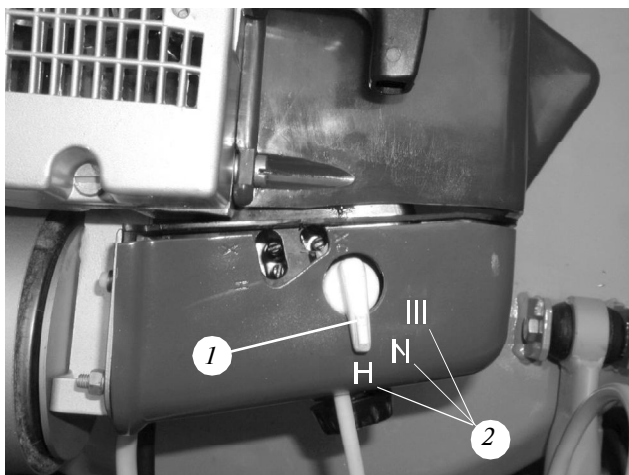
Рисунок 4 - Блок управления дроссельной заслонкой

рисунок 4.

На ручке (1) расположена кнопка выключения (3) газонокосилки.

1.4.8.3 Управление воздушной заслонкой осуществляется ручкой (1), см. рисунок 5, расположенной на оси воздушной заслонки карбюратора, и имеет три положения (2):

- 1) заслонка закрыта (I);
- 2) заслонка приоткрыта (II);



1 - ручка управления воздушной заслонкой, 2 - положения воздушной заслонки

Рисунок 5 - Управление воздушной заслонкой

3) заслонка открыта (III).

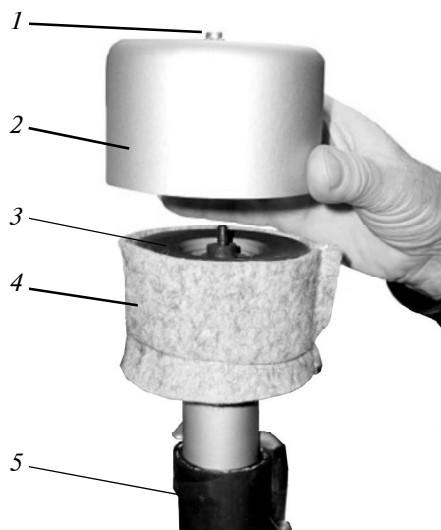
1.4.8.4 Контроль работы и регулировка карбюратора осуществляется согласно руководству по эксплуатации 0582700000 РЭ.

1.4.9 Система всасывания воздуха

1.4.9.1 Всасывание воздуха в карбюратор происходит через воздушный фильтр (14), см. рисунок 1.

Воздушный фильтр, см. рисунок 6, состоит из:

1) фильтроэлемента (3), изготовленного из бумаги фильтровальной, для тонкой очистки



1 - гайка с шайбой, 2 - крышка фильтра, 3 - фильтроэлемент, 4 - войлочный чехол, 5 - резиновый патрубок

Рисунок 6 - Воздушный фильтр

воздуха;

2) войлочного чехла (4), для грубой очистки;

3) крышки фильтра (2);

4) гайки (1) с шайбой, прижимающей фильтр к уплотнительному кольцу.

Воздушный фильтр крепится к карбюратору через переходной резиновый патрубок (5) и стягивается хомутами.

1.4.10 Нож

1.4.10.1 Нож (1), см. рисунок 11, выполнен из листовой стали. Имеет две лопасти с двусторонней заточкой.

2 ПОДГОТОВКА ГАЗОНОКОСИЛКИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ, ОБКАТКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

⚠ Внимание! Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с мерами безопасности, изложенными в настоящем руководстве.

2.1 Для нормальной, безопасной работы газонокосилки и увеличения срока службы следует соблюдать рекомендуемые приемы работы, способы обслуживания и выполнять следующие правила:

- применять указанные в таблице 1.1 бензин и масло;
- не запускать газонокосилку без воздушного фильтра;
- производить чистку топливного и воздушного фильтров;
- следить за наличием смазки в подшипниках колес;
- следить за наличием масла в редукторе;
- работы, связанные с регулировкой и ремонтом газонокосилки, производить инструментом, прикладываемым к газонокосилке;
- оберегать газонокосилку от механических повреждений при работе, транспортировке и хранении;
- при длительном хранении газонокосилку очистить от грязи, все металлические поверхности, не имеющие покрытия, смазать тонким слоем смазки К-17 по ГОСТ 10877.

2.2 Расконсервация газонокосилки

2.2.1 Газонокосилка поставляется в упаковочной таре в законсервированном виде.

2.2.2 Для подготовки к работе газонокосилку необходимо расконсервировать. Расконсервацию двигателя производить согласно руководству по эксплуатации 0582700000 РЭ.

При расконсервации газонокосилки необходимо снять проволоку, скрепляющую узлы

газонокосилки. Удалить смазку бензином, после чего газонокосилку необходимо протереть ветошью и просушить.

2.2.3 При расконсервации не допускается попадание масла, бензина и грязи на высоковольтный провод зажигания, вентилятор и систему зажигания.

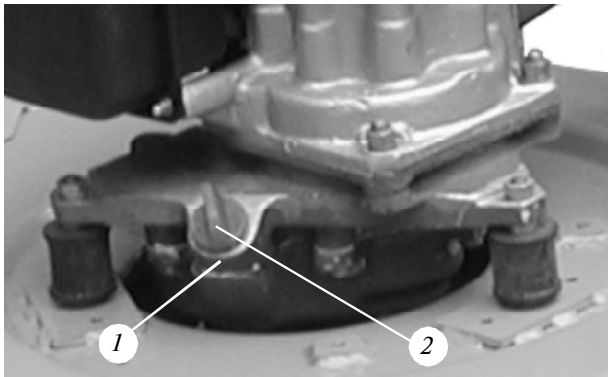
2.3 Приготовление топливной смеси

2.3.1 Топливную смесь приготовить согласно таблице 1.1, при этом завод - изготовитель гарантирует соответствие характеристик газонокосилки, указанных в таблицах 1.1 и 1.2.

2.4 Подготовка к обкатке и работе

2.4.1 Проверить уровень масла в редукторе, для этого необходимо:

- очистить от грязи зону вокруг маслозаливного отверстия, см. рисунок 7;



1 - маслозаливное отверстие, 2 - щуп

Рисунок 7 - Редуктор и маслозаливное отверстие

- вывернуть щуп (2) с уплотнительным кольцом;
- протереть чистой ветошью щуп, вставить на место и закрутить;
- вновь вывернуть щуп и проверить уровень масла.

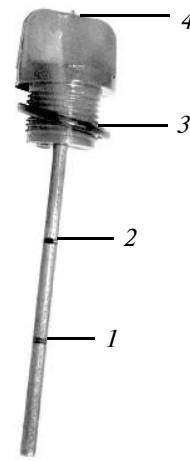
Уровень масла в редукторе должен быть между нижней (1) (min) и верхней (2) (max) рисками на щупе в соответствии с рисунком 8. При необходимости слить или добавить масло.

Закрутить щуп с уплотнительным кольцом и убедиться в отсутствии подтекания масла из редуктора. В случае наличия подтекания масла, промыть уплотнительное кольцо в бензине или заменить уплотнительное кольцо.

В щупе предусмотрено отверстие для суфлирования (4), см. рисунок 8. Отверстие не должно быть засорено, чтобы не происходило выталкивания масла через манжеты.

2.4.2 Перед заправкой газонокосилки топливом необходимо:

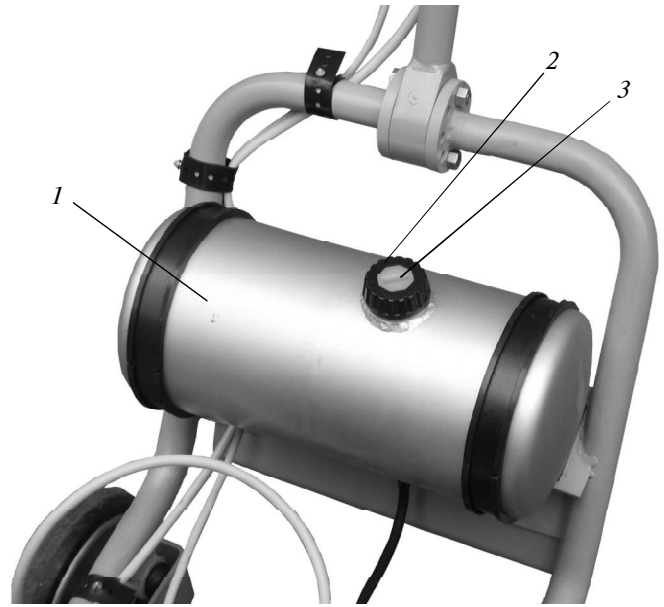
- закрыть кран (2) подачи топлива, см. рисунок 2;



1 - нижний уровень масла (min), 2 - верхний уровень масла (max), 3 - кольцо уплотнительное, 4 - отверстие для суфлирования

Рисунок 8 - Щуп для замера уровня масла

- тщательно очистить поверхность пробки (2), см. рисунок 9, отверстие для суфлирования (3) в пробке топливного бака (далее по тексту - бака) и поверхность вблизи нее от грязи.



1 - топливный бак, 2 - пробка, 3 - отверстие для суфлирования

Рисунок 9 - Топливный бак

2.4.3 Заправка топливом производится в следующем порядке:

- приготовить топливную смесь для обкатки, согласно таблице 1.1 (допускается применять масло для приготовления топливной смеси согласно 0582700000 РЭ);
- открутить пробку с уплотнительной прокладкой;
- заправить бак топливом;
- закрутить пробку бака с уплотнительной прокладкой;

- обтереть чистой ветошью части газонокосилки, случайно облитые топливом при заправке;
- проверить отсутствие подтекания топлива и герметичность соединения топливного бака и карбюратора.

Примечание - При заправке газонокосилки топливом пользоваться воронкой с фильтрующей сеткой.

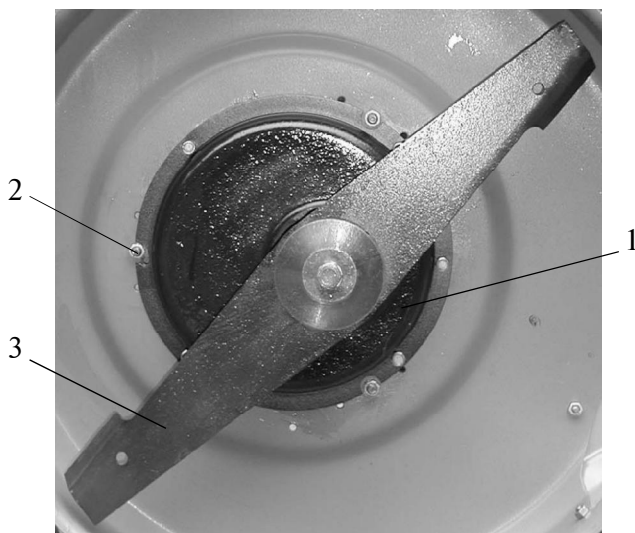
2.5 Обкатка новой газонокосилки

2.5.1 При работе новой газонокосилки, в течение первых часов эксплуатации, происходит интенсивная приработка всех её трущихся частей, поэтому после расконсервации необходимо провести обкатку с выработкой не менее двух заправок бака топливом, приготовленным в пропорции согласно таблице 1.1.

⚠ ВНИМАНИЕ! ПРИ ОБКАТКЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ НЕ НАГРУЖАТЬ ДВИГАТЕЛЬ МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТЬЮ И НЕ ВЫВОДИТЬ НА МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ.

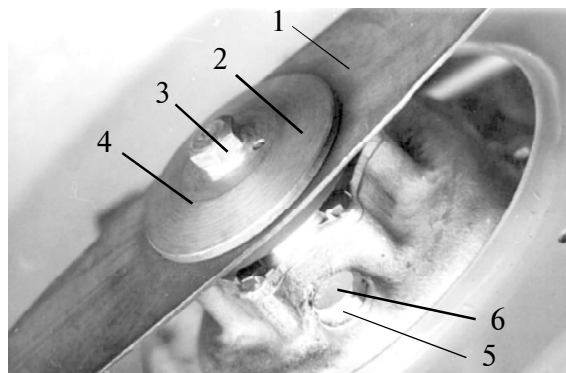
2.5.2 После проведения обкатки слить топливо из бака и масло из редуктора.

Слив масла из редуктора производится через отверстие слива (5), см. рисунок 11. Для этого необходимо перевернуть газонокосилку, демонтировать нож согласно 5.2, снять отражатель нижний (1), см. рисунок 10, открутив пять винтов (2).



1 - отражатель нижний, 2 - винт, 3 - нож
Рисунок 10 - Нож и отражатель нижний

Открутить пробку (6) с прокладкой, см. рисунок 11, подставить емкость для слива масла. После слива масла закрутить пробку с прокладкой, поставить на место отражатель нижний, закрутить винты, установить нож, перевернуть газонокосилку в исходное положение.



1 - нож, 2 - диск прижимной, 3 - болт, 4 - шайба контрольная, 5 - отверстие слива масла из редуктора, 6 - пробка
Рисунок 11 - Выходной вал редуктора и нож (отражатель нижний снят)

Для слива топлива из бака необходимо закрыть кран, см. рисунок 2, отсоединить трубопровод от штуцера крана, подставить емкость для слива топлива, поставить флажок крана вертикально вниз. Для слива резерва топлива необходимо поставить флажок крана вертикально вверх.

2.5.3 Произвести заливку масла в редуктор через маслозаливное отверстие (1), см. рисунок 7, и топлива в бак в соотношении согласно таблице 1.1. При заливке масла в редуктор и топлива в бак руководствоваться пунктом 2.4.

2.6 Порядок работы

2.6.1 Регулировку и техническое обслуживание двигателя производить согласно руководству по эксплуатации 0582700000 РЭ.

2.6.2 Пуск двигателя осуществляется рукояткой стартера (7), см. рисунок 1.

2.6.2.1 Перед запуском холодного двигателя ручка управления воздушной заслонкой устанавливается в положение закрыто (положение |—|, см. рисунок 5).

Закачать топливо в двигатель, для этого правой рукой медленно потянуть за рукоятку стартера до заметного сопротивления перемещению, далее не ослабляя шнура, резким рывком шнур вытянуть на себя.

Шнур допускается вытягивать на длину не более 70 см, иначе существует опасность поломки стартера. После вытягивания шнура рукоятку стартера не выпускать из руки, во избежание резкого удара и повреждения крышки, а плавно опускать ее к стартеру для сматывания шнура.

Закачку топлива производить до появления первого хлопка, при этом проворачивается коленчатый вал двигателя, закачивая топливо в камеру сгорания.

⚠ ВНИМАНИЕ! Закачку топлива прекратить при вспышке топлива в цилиндре двигателя. Если продолжить проворачивать коленчатый вал двигателя стартером, камера сгорания

переполнится топливом и двигатель «захлебнется».

Проворачивание коленчатого вала стартером повторяют до первой вспышки, после чего приоткрывают воздушную заслонку в положение \backslash , см. рисунок 5, тем самым предотвращают переполнение топливом камеры сгорания и продолжают рывки стартером.

Как только двигатель запустился, необходимо полностью открыть воздушную заслонку (положение III, см. рисунок 5) и выполнить несколько перегазовок на оборотах от минимально-устойчивых холостого хода до половины максимальных без нагрузки, прогреть его в течение 1-3 мин.

2.6.2.2 Пуск прогретого двигателя производится при полностью открытой воздушной заслонке.

2.6.2.3 Если двигатель «захлебнулся», то последующий запуск выполнять согласно 2.6.2.2.

Если двигатель не запускается, необходимо:
- вывернуть свечу зажигания (далее по тексту - свеча), протереть ее насухо. Произвести осмотр свечи. Заменить свечу на новую, если ее изолятор потрескался или контакты сильно подгорели;

- провернуть стартером коленчатый вал двигателя;

- завернуть свечу.

⚠ ВНИМАНИЕ! СВЕЧА ДОЛЖНА БЫТЬ НАДЕЖНО ЗАКРУЧЕНА. НЕЗАКРУЧЕННАЯ СВЕЧА МОЖЕТ ПЕРЕГРЕТЬСЯ И ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ДВИГАТЕЛЯ;

- повторить запуск газонокосилки в режиме прогретого двигателя.

2.6.3 Для отключения газонокосилки необходимо перевести двигатель в режим холостого хода и выключить газонокосилку кнопкой (11), см. рисунок 1.

Для аварийного отключения газонокосилки нажать кнопку (11).

⚠ ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется выключать двигатель закрытием воздушной заслонки во избежание отложения нагара в камере сгорания и выхода из строя свечи.

2.6.4 Регулировка угла наклона ручки (10), см. рисунок 1, осуществляется при помощи механизма регулировки высоты ручки (9).

3 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ 3.1 Указание мер безопасности при работе

3.1.1 К работе допускаются лица не моло-

же 18 лет, прошедшие подготовку (ознакомленные с органами управления и знающие их назначение) и изучившие правила безопасной работы с газонокосилкой.

3.1.2 Газонокосилка предназначена исключительно для кошения травы. Использование газонокосилки не по назначению категорически запрещено.

3.1.3 При работе с газонокосилкой запрещается:

- находиться в зоне окна выброса травы при работающей газонокосилке;

- запускать двигатель в закрытом помещении;

- при запуске двигателя наматывать пусковой шнур на руку;

- работать без воздушного фильтра;

- производить ремонтные работы при включенном двигателе газонокосилки;

- производить работы на скользких местах;

- эксплуатировать газонокосилку на склонах, имеющих уклон более 15°;

- оставлять работающую газонокосилку без присмотра;

- эксплуатировать газонокосилку с изношенным или поврежденным ножом;

- заправлять газонокосилку при работающем или неостывшем двигателе;

- производить работы с неисправным глушителем;

- работать без средств защиты органов слуха от шума (следует применять наушники).

3.1.4 Контроль состояния самоклеющихся знаков информации возлагается на технический персонал заказчика (покупателя).

3.1.5 Уровень шума при работе с газонокосилкой не должен превышать норм, установленных ГОСТ 12.1.003, ДСН 3.3.6.037.

3.1.6 Уровень локальной вибрации не должен превышать 112 дБ.

3.1.7 Уровень запыленности рабочей зоны не должен превышать 20 мг/м³.

3.1.8 При работе с газонокосилкой необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

- перед запуском двигателя газонокосилки проверить крепление и состояние ножа;

- перед началом покоса травы очистить территорию от посторонних предметов (камни, проволока, ветки, бутылки, стекло);

- не допускается нахождение посторонних людей или животных в зоне работающей газонокосилки на расстоянии менее 5 м;

- не переполнять бак топливом;

- не снимать пробку топливного бака во время работы двигателя;

- после выключения газонокосилки необходимо закрыть кран подачи топлива;
- высота кошения должна быть установлена одинаковой на всех колесах;
- производить изменение высоты кошения только при выключенном двигателе;
- строго соблюдать правила пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями;
- при ударе о твердый предмет газонокосилку выключить и внимательно проверить состояние ножа на отсутствие повреждений;
- не прикасаться к вращающемуся ножу;
- пробка бака должна быть плотно закрыта;
- не должно быть подтеканий из бака и шлангов;
- хранить бензин в специально отведенных местах в канистрах;
- не разливать топливо. В случае пролива топлива при заправке, протереть газонокосилку насухо ветошью. При попадании топлива на руки или одежду, руки вымыть с мылом, а одежду заменить;
- обтирочный материал собирать в металлический ящик для последующей утилизации;
- эксплуатировать газонокосилку только в светлое время суток;

- при покосе травы перемещаться шагом;
- кошение на склонах производить поперек склона;
- при переходе от одного газона к другому или при перемещении по не травяной поверхности газонокосилка должна быть выключена;
- очищать корпус от травы, предварительно сняв наконечник со свечи зажигания;
- работы по съему, установке и очистке ножа выполнять в перчатках при выключенном двигателе газонокосилки и снятом со свечи зажигания наконечнике;
- во избежание ожогов не прикасаться к горячему глушителю;
- не курить, не допускать искр и открытого огня вблизи бензина;
- работать в защитной обуви с высоким верхом.


4 ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

4.1 Возможные неисправности и методы их устранения указаны в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Неисправности и методы их устранения

Наименование неисправностей, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Методы устранения
1 Газонокосилка плохо косит.	а) затупились режущие кромки ножа.	а) нож заточить.
2 Двигатель работает, нож не вращается или проскальзывает.	а) срезан стопорный штифт ножа; б) срезана шпонка вала	а) заменить стопорный штифт; б) заменить шпонку на валу.
3 Отсутствует управление дроссельной заслонкой:	а) ослабление крепления троса тяги или обрыв.	а) закрепить трос тяги или заменить.
4 Вытекание масла из редуктора:	а) загрязнение отверстия для суфлирования; б) повреждение манжеты в крышке уплотнительной; в) повреждение манжеты в крышке редуктора; г) разрушение уплотнительного кольца пробки.	а) прочистить отверстие для суфлирования, залить масло в редуктор; б) заменить манжету, залить масло в редуктор; в) заменить манжету, залить масло в редуктор; г) заменить уплотнительное кольцо пробки, залить масло в редуктор.
5 Частота вращения двигателя сильно падает при нагрузке:	а) засорен топливный фильтр; б) засорено отверстие для суфлирования топливного бака; в) засорен воздушный фильтр.	а) прочистить или заменить топливный фильтр; б) прочистить отверстие для суфлирования; в) продуть или заменить фильтроэлемент, продуть, промыть или заменить войлочный чехол.

5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ

 При выполнении технического обслуживания и ремонта снять наконечник со свечи зажигания.

Перед выполнением работ по техническому обслуживанию дайте остыть двигателю.

5.1 Работы по техническому обслуживанию газонокосилки проводить согласно таблице 5.1.

5.1.1 Работы по техническому обслуживанию двигателя проводить согласно руководству по эксплуатации 0582700000 РЭ.

5.2 При необходимости заточки ножа двигатель отключить, слить топливо, газонокосилку перевернуть, открутить болт (3), см. рисунок 11, снять шайбу контровочную (4), диск прижимной (2), снять нож (1). Заточить нож.

Установку ножа произвести в обратной последовательности.

5.3 После каждых 25 часов работы воздушный фильтр разобрать, очистить от пыли, продуть, при необходимости заменить фильтроэлемент, войлочный чехол помыть в мыльном растворе, затем прополоскать в чистой воде, просушить, в случае необходимости заменить.

Разборку воздушного фильтра производить в следующем порядке:

- а) отвернуть гайку (1), см. рисунок 6;
- б) снять шайбу;
- в) снять крышку фильтра (2);
- г) снять войлочный чехол (4).

Собрать воздушный фильтр. Сборку воздушного фильтра производить в обратной последовательности.

5.3.1 После 100 часов работы выполнить работы по пункту 5.3 или заменить воздушный фильтр при необходимости.

Таблица 5.1 - Объем технического обслуживания газонокосилки и периодичность

Нижеследующие данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли, жесткая трава и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить		Перед началом работы	После окончания работы	После каждой заправки	Ежедневно	Ежемесячно	Один раз в год	При повреждении или износе	При необходимости
Газонокосилка в целом	Визуальный контроль состояния	+		+					
	Чистка		+						
Фильтр в бензобаке	Чистка								+
Бензобак	Промывка					+			+
Редуктор	Наличие масла Замена масла	+					+		+
Шестерни редуктора	Контроль состояния								+
Нож	Контроль Заточка Замена	+						+	+
								+	+
Воздушный фильтр	Контроль состояния	+							
	Чистка		+						
	Замена фильтроэлемента, войлочного чехла						см. 5.3		
Доступные болты и гайки (кроме установочных винтов)	Подтянуть	+							+
Подвески передняя и задняя	Смазка подшипников						1 раз в сезон		

Примечания:

1 При эксплуатации в пыльной среде необходима более частая чистка воздушного фильтра.

2 При техническом обслуживании воздушного фильтра избегайте попадания грязи в карбюратор.

5.4 Для промывки бака необходимо:

- закрыть кран;
- отсоединить трубопровод от штуцера крана;
- полностью слить топливо из бака;
- снять крепежные хомуты;
- снять бак с газонокосилки;
- открыть пробку и залить чистый бензин;
- встряхиванием и переворачиванием прополоскать внутренние полости бака;
- слить бензин;
- установить бак на газонокосилку;
- закрепить хомутами;
- подсоединить трубопровод к штуцеру крана.

5.5 Работы по техническому обслуживанию газонокосилки производить исправным инструментом, предназначенным для этих работ, и снятым наконечником со свечи зажигания.

6 ПРИОБРЕТЕНИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

В период гарантийного обслуживания ремонт изделия выполняется в центре гарантийного обслуживания по ниже приведенному адресу или в его филиалах, указанных на сайте www.motorsich.com:

АО «Мотор Сич», пр-т Моторостроителей, 30/А, г.Запорожье, 69068, Украина.

Тел.: +38(061) 720-47-66.

Тел.: +38(050) 421-63-06.

Запасные части при выполнении постгарантийного ремонта можно приобрести в центрах гарантийного обслуживания, указанных на сайте www.motorsich.com, или в фирменной торговой сети АО «Мотор Сич» в Украине, указанной на сайте www.motorsich.com.

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

7.1 Транспортирование газонокосилки в упаковочной таре допускается любым видом

транспорта, при условии обеспечения защиты от механических повреждений и воздействия атмосферных осадков.

8 ХРАНЕНИЕ

8.1 Газонокосилка должна храниться в крытых помещениях категории 2 с содержанием коррозионноактивных агентов в воздухе не более, чем это предусмотрено для атмосферы типа II по ГОСТ 15150.

8.2 Срок хранения газонокосилки в заводской упаковке не более 12 месяцев.

8.3 При хранении газонокосилки свыше указанного срока необходимо произвести консервацию согласно ГОСТ 9.014.

ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НД	Наименование НД	Номер пункта, в котором дана ссылка на НД
ДСТУ 4063-2001	Бензини автомобільні. Технічні умови	таблица 1.1
ГОСТ 9.014-78	Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования	7.3
ГОСТ 12.1.003-83	ССБТ.Шум.Общие требования безопасности	3.1.5
ГОСТ 1033-79	Смазка солидол жировой.Технические условия	таблица 1.1
ГОСТ 10541-78	Масла моторные автомобильные для карбюраторных двигателей.Технические условия	таблица 1.1
ГОСТ 10877-76	Масло консервационное К-17. Технические условия	2.1
ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.	1.1.2, 7.1
ГОСТ 21150-87	Смазка Литол-24.Технические условия	таблица 1.1
ГОСТ Р 51105-97	Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Неэтилированный бензин. Технические условия	таблица 1.1
ДСН 3.3.6.037-99	Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку	3.1.5
ТУ У 00152365.084-98	Масла для двухтактных двигателей.Технические условия	таблица 1.1
0582700000 РЭ	Двигатели "Мотор Січ Д-70Д" и их модификации. Руководство по эксплуатации	1.3.1, 1.4.8, 2.2.2, 2.4.3, 2.6.1, 5.1.1