



ДЕРЖАВНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ТЕХНІЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ  
ТА СПОЖИВЧОЇ ПОЛІТИКИ  
ДЕРЖАВНА СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ УкрСЕПРО

Серія ВВ

# СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Зареєстровано в Реєстрі за № UA 1.050. 0241034 - 12

*Зарегистрирован в Реестре*

Термін дії з 27 декабря 2012 года по 26 декабря 2014 года

*Срок действия с*

Продукція

*Продукция*

**МОТОБЛОК "МОТОР СІЧ МБ - 8"**

код УКТ ЗЕД, ТН ЗЕД

**29.31**

**(47 3791 - 47 2411)**

код ДКП, ОКП

Характеристика мотоблока приведена в Приложеніи 1.

Відповідає вимогам

*Соответствует требованиям*

ДСТУ 3158-95 (п. 1.1; 1.4-1.6; 1.8; 1.12.1-1.12.3; 1.12.6; 1.12.7; 1.13-1.16; 1.18-1.20; 2.1.1; 2.1.6; 2.1.10; 2.1.11; 4.6; 4.9; 4.10; 4.13-4.17; 5.1; 5.3-5.5; 5.7; 5.10-5.16; 6.1); ГОСТ 12.1.003-83 (п. 2.3); ГОСТ 12.1.012-90 (р. 2); ДСТУ UN/ECER 10-01:2002 (ГОСТ 17822-91); ГОСТ 28524-90; ГОСТ 28708-90 (п. 1.2-1.11; 2.1; 2.2; 2.4-2.8; 3.1-3.3; 3.5-3.8; 4.1).

Виробник продукції

*Изготовитель продукции*

Публичное акционерное общество "МОТОР СІЧ", код ЄГРПОУ 14307794.  
адрес: Україна, 69068, г. Запорожье, пр. Моторостроителей, 15.

Сертифікат видано

*Сертификат выдан*

Публичному акционерному обществу "МОТОР СІЧ", код ЄГРПОУ 14307794.  
адрес: Україна, 69068, г. Запорожье, пр. Моторостроителей, 15.

Додаткова інформація

*Дополнительная информация*

Мотоблок "МОТОР СІЧ МБ - 8" виготовляється серійно в період з 27.12.2012г. по 26.12.2014г. за технічними умовами ТУ У 14307794.134-2001 "Мотоблоки МОТОР СІЧ МБ". Контроль відповідності сертифікованій продукції вимогам нормативних документів здійснюється шляхом технічного нагляду за її виробництвом один раз в рік. Українська версія сертифіката на бланку №823494 серії ВВ.

Сертифікат видано органом з сертифікації

*Сертификат выдан органом по сертификации*

продукції ОСТТ - ІНПОМТ, поштовий адрес:

65092, г. Одесса - 92, ул. Зеленая, 1, ГП "ІНПОМТ";

№UA.P.050 и №UA.PN.050 согласно Приказа Министерства экономического развития и торговли Украины №909 от 09.08.2012г. Тел/факс (0482) 303-193.

На підставі

*На основании*

Акт обстеження виробництва, проведеного Органом по сертифікації продукції ОСТТ-ІНПОМТ, №С408.8086.4 от 26.12.2012г., Протокол №Л408.5940.3 от 24.12.2012г. Одеського сертифікаційного Центра мобільної техніки (ОСМО, аттестат акредитації №2Н275 от 07.06.2012г. со сроком действия по 06.06.2017г., адрес: Одесская область, Беляевский р-н, с. Нерубайское, ул. Зеленая, 1; поштовий адрес: 65092, г. Одесса-92, ГП "ІНПОМТ"); Заключение Органа по сертификации продукции ОСТТ-ІНПОМТ №Л408.8086.2 от 26.12.2012г.

Керівник органу з сертифікації

*Руководитель органа по сертификации*

*[Signature]*

підпис

**О.Ю. Сурков**

ініціали, прізвище



Чинність сертифіката відповідності можна перевірити в Реєстрі системи УкрСЕПРО за тел. (044) 537-35-76

№ 823495





ДЕРЖАВНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ТЕХНІЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ  
ТА СПОЖИВЧОЇ ПОЛІТИКИ  
ДЕРЖАВНА СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ УкрСЕПРО

Серія ГЕ

# ДОДАТОК

до сертифіката відповідності / свідоцтва про визнання  
Приложение к сертификату соответствия / свидетельству о признании

№ UA 1.050. 0241034 – 12

Приложение 1

« 27 » декабря 2012г.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОБЛОКА "МОТОР СІЧ МБ - 8"

Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	1700
- ширина:	
при более 500 мм	830
при более 600 мм	835
при более 700 мм	875
при более 800 мм	975
- высота	1150
Колея колес (ширина по осям колес), мм	Регулируется (500, 600, 700, 800)
Дорожный просвет (на колесах с шинами 6L-12), мм, не менее	240
Масса (сухая), кг	218 ±5
Масса с буксируемым прицепом, с грузом и оператором, кг, не более	600
Масса орудия, навешиваемого на мотоблок, кг, не более	45
Двигатель	"Мотор Січ МС-10П-02", бензиновый, мощность 8 ±0,4 л.с. (5,88 ±0,29 кВт)
Трансмиссия:	
Муфта сцепления	Фрикционная, многодисковая, постоянно замкнутая, в масляной ванне
Коробка передач	Механическая трехвальная с прямозубыми шестернями
число передач:	
вперед	4
назад	2
Главная передача	Пара коническая с круговым зубом
Дифференциал	Шестеренчатый, конический с двумя сателлитами с принудительным блокированием
Конечные передачи	Редукторы с цилиндрическими прямозубыми шестернями внутреннего зацепления
Ходовая система:	Колесная по схеме 2 x 2
колеса на пневматических шинах	6L-12
давление воздуха в шинах	0,1 ±0,01 МПа (1,0 ±0,1 кгс/см <sup>2</sup> )
Рулевой механизм	Штанговый, регулируемое по горизонтали и вертикали
ВОМ (вал отбора мощности)	Шлицевое соединение эвольвентное, 1000 об/мин.
Скорость движения, км/ч:	
вперед	
- рабочая	2 и 4
- транспортная	8 и 16
назад	2 и 4
Расход топлива, кг/ч, не более	
- режим холостого хода двигателя	0,3
- режим максимальной мощности	2,2

Керівник органу сертифікації  
Руководитель органа сертификации

  
підпис

О.Ю. Сурков  
ініціали, прізвище



№ 722504